



HÁDEGIS-TILBOÐ

→ Litil pizza af matseðli
→ 0,5 lítra gos

1.000 KR.

→ Pizza af matseðli, miðstærð
→ 0,5 lítra gos

1.500 KR.

Gildir alla daga frá 11–16 ef þú sækir

Miðbær í Vesturbænum



Myndirnar voru teknar við Hofsvallagötuna nú febrúar. Til vinstri má sjá Kaffi Vest og Brauð og Co. Á myndinni til hægri er Melabúðin sem er orðin ákveðin miðpunktur í Vesturbænum.

OPIÐ
8-24
ALLA DAGA
Á EIDISTORGI

HAGKAUP
Skemmtilegast að versla



FINNUR ÞÚ?

Þú gætir unnið 20.000 kr. í einum hveli!

HAPPA PRENNAN

Skemmtilegt að skaf!

Systrasamlagið

Óðinsgata 1 - Reykjavík
Sími: 511 6367

Erum á Óðinsgötu 1

Mán: 9.30-16
Þri-fös: 9.30-18
Lau 11-16

sjá nánar á
facebook.com/Systrasamlagid

Netverslun:
systrasamlagid.is

- bls. 4-6

Viðtal við Hildi Björnsdóttir borgarfulltrúa

- bls. 10

Stórasel fær upprunalega mynd

Hluti Hofsvallagötunnar í Vesturbænum minnir um margt á miðbæ. Þar hefur verið nokkur þjónusta um lengri tíma og á síðust árum hefur verið bætt í hana. Þar sem Vesturbæjaratótek var til margra ára var Kaffi Vest opnað fyrir nokkru, árum og síðar var Brauð og Co opnað í hluta jarðhæðarinnar.

Neðar við götuna er Háskóli Íslands með starfsemi, bæði í Haga og einnig við Neshagann þar sem Menningarstofnun Bandaríkjanna var á sínum tíma. Handan Hofsvallagötunnar er Melabúðin sem er ákveðinn miðpunktur í miðju Vesturbæjarins. Hagavagninn hefur verið endurbýggður og breytt í vinsælan hamborgarastað með nýjum eigendum og

orðin að litlum veitingastað. Og svo má ekki gleyma Vesturbæjarlauginni sem er fastur punktur í tilveru margra. Litlu vestar – við vesturenda Hagamelsins er annar þjónustukjarni. Þar er austurlenskur veitingastaður, ísbúð, fiskiældhús og blómabúð.

Hildur Björnsdóttir borgarfulltrúi bendir á í viðtali hér í blaðinu að nærþjónustan sé að koma til baka. Yngri fólk vilji hafa þjónustuna nálægt sér. Geta hlaupið út í búð en þurfa ekki að ferðast lengri leið í bíl til að ná í lífsnauðsynjar. Við Hofsvallagötuna er slíkur kjarni að eflast.

Sjá viðtal við Hildi á bls. 46.



Reykjavíkur Apótek

Í gamla Héðinshúsinu, Seljavegi 2

Góð þjónusta – Hagstætt verð

Afgreiðslutími:
Virka daga: kl. 9-18:30
Laugardaga: kl. 10-16

Reykjavíkur  **Apótek**

Seljavegur 2 | Sími: 511-3340 | Fax: 511-3341 | www.reyap.is | reyap@reyap.is



Konudagsjarðarber
498 kr askjan

Melabúðin
Þín verslun

Sími 551-0224

Læri og hryggir

fimmtudag - föstudag - laugardag - sunnudag
21. - 24. febrúar, á meðan birgðir endast

á helgartilboði!

Lambafilé með fiturönd úr kjötborði	4.998 kr/kg
Læri úr kjötborði	1.598 kr/kg
Hryggir úr kjötborði	2.298 kr/kg

Vesturbæjarblaðið

Útgefandi: Borgarblöð ehf.

Eiðistorgi 13-15 • 172 Seltjarnarnes • Pósthólf 171

Ritstjóri: Þórður Ingimarsson • Sími 551 1519 • 893 5904

Netfang: thordingimars@gmail.com

Auglýsingasími: 511 1188 • 552 1953 • 895 8298

Heimasíða: borgarblod.is

Netfang: borgarblod@simnet.is

Framkvæmda- og auglýsingastjóri: Kristján Jóhannsson

Umbrot: Valur Kristjánsson

Prentun: Landsprent ehf.

Dreifing: Morgunblaðið

2. tbl. 22. árgangur

Vesturbæjarblaðinu er dreift í hvert hús í póstnúmerum 107 og 101.

Maður og bíll

Þegar innflutningur bíla var að mestu gefinn frjálss upp úr 1960 hófst bílaöld hér á landi. Fram til þess tíma hafði skortur á erlendum gjaldeyri og mikil handstýring á innflutningsleyfum valdið því að aðeins útvaldir gátu leyft sér þann munað að eiga bíl. Nokkru af jeppum var deilt út til sveitamanna og drossium til frammámanna og leigubílstjóra í þéttbýlinu.

Upp úr 1960 hófst mikill flutningur bíla til landsins og um og upp úr miðjum sjöunda áratugnum var einkabíll að verða almenningseign á Íslandi.

Langar vegalengdir í þéttbýli, blaut sumur og kaldir vetur ýttu undir þessa þróun. Bíllinn fór einnig fljótt að skapa mönnum þjóðfélagsstöðu. Menn voru metnir eftir því hvort þeir óku á einkabíl og einnig og ekkert síður hvernig bíl þeir höfðu eignast.

Þessi þróun hélt sleitulaust áfram út öldina og allt fram á síðustu ár. Umferðarmannvirki og umferðarmenning fylgdu í takt við hana. Þáttur almenningssamganga var vanræktur. Varla þótti taka því að efla þær. Fólk vildi einfaldlega fara um á einkabílum. Hann varð hluti af persónuleika þess.

Áundanförnum árum hefur orðið nokkur breyting á afstöðu fólks til einkabílsins. Mun fleiri hafa dvalið og búið í öðrum löndum og kynnst annarri umferðarmenningu. Menningu sem á rætur í mun þéttari byggð en hér hefur þróast. Fólk hefur fjölgað stöðugt. Byggð verið að þéttast og álag aukist á umferðarmannvirki – bæði götur, gatnamót og torg.

Hvernig sjá menn framtíðina fyrir sér að þessu leyti. Vaxandi áhugi á að efla almenningssamgöngur og gera þær meira aðlaðandi. Hitt er annað mál að einkabíllinn er ekki að hverfa. Hann er of samgróin þjóðarsálinni til þess. En notkun hans mun breytast. Fólk mun nota einkabíla til ákveðinna útréttinga og til lengri ferða en daglegar ferðir til og frá vinnu munu færast meira til almenningssamganga. Það mun léttu umferðarflæði bæði af stofnæðum og íbúðagötum og einnig bílastæðavanda miðborgarinnar. Það mun einnig draga úr þörf fyrir að líta á einkabíllinn sem hluta af persónuleika sínum þótt maður og bíll muni eiga samleið framvegis sem fyrr.



HÚSAVIÐGERÐIR.IS

ALHLIÐA MÚR- OG STEYPUVIÐGERÐIR

**Hafðu samband
Við skoðum og gerum tilboð!**

www.husavidgerdir.is/hafa-samband
info@husavidgerdir.is - Sími 565-7070



Finndu okkur á
Facebook

Skiptar skoðanir um lokun Laugavegar

Ekki eru allir á einu máli um hugmyndir borgaryfirvalda um að Laugavegurinn verði allur gerður að göngugötu í náinni framtíð. Engin ákvörðun hefur verið tekin um málið enn sem komið er en tillaga þess efnis var samþykkt í borgarstjórn í byrjun september og umhverfis- og skipulagssviði var falið að vinna að málinu. Íbúasamráð um varanlegar göngugötur fór fram 28. janúar til 3. febrúar sl. og sérstakur fundur var haldinn m.a. með veitingafólki, verslunarrekendum, og þeim sem vinna við ferðaþjónustu og vöruflutninga þar sem skiptar skoðanir komu fram um málið. Þá hefur Sjálfsbjörg landssamband hreyfihamlaðra gert athugasemdir við lokun götunnar.

Í könnunum sem gerðar hafa verið um lokun gatna að sumrinu hafa margir látið í ljós ánægju með þær. Engu að síður bera rekstraraðila fyrir sig að verslun hafi dregist saman þann tíma sem bílum hefur verið haldið frá götunum. Ándstæðingar gatnalokunarinnar bera veðurfarið einkum fyrir sig. Kuldi, stormar og regn kalli eftir að fólk villji komast í bílum um þessar götur þegar það kys að leita eftir þjónustu fyrirtækja sem þar eru.

Miklar breytingar með ferðaþjónustunni

Með tilkomu ferðaþjónustunnar hafa orðið miklar breytingar á verslunarrekstri á Laugavegi og nærliggjandi götum. Margar grónar verslanir hafi fært sig fjær miðbænum eða hreinlega hætt starfsemi. Verslunum þar sem vöruúrval er sérstaklega beint til ferðamanna hefur fjölgað umtalsvert og má af því draga þá



Frá kynningarfundum um göngugötur í Ráðhúsi Reykjavíkur.

ályktun að rekstraraðilar þeirra séu tilbúnir að greiða hærri leigu fyrir verslanaplássin en hinar hefðbundnu verslanir.

Sjálfsbjörg bendir á sænska lausn

Sjálfsbjörg landssambands hreyfihamlaðra hefur bæst í þann hóp sem er andvígur lokun Laugavegar og annarra gatna í miðborginni fyrir bílaumferð. Þó hefur af þeirra hálfu verið bent á fordæmi frá Svíþjóð þar sem bílar með merki hreyfihamlaðra geta ekið um göngugötur

Bæta þarf nýtingu bílastæðahúsa

Eins og mál standa virðist flest benda til að lokun Laugavegar og fleiri gatna verði að veruleika innan tíðar. Nú er verið að ganga frá mjög stóru bílastæði undir nýbyggingareitnum við

Austurhöfnina. Ekki hefur gengið að fá borgarbúa til þess að nýta bílastæðahúsin nægilega vel en nauðsynlegt er að þau verði betur nýtt hvort sem vinna þurfi að bættri nýtingu þeirra. Reykvikingar virðast ekki enn hafa áttað sig á notagildi bílastæðahúsanna. Lokun Laugavegar og nærliggjandi gatna gæti þó breytt nokkru um.

PC og Apple tölvuviðgerðir

Fullkomið tölvuverkstæði og margra ára reynsla og þekking fagmanna



TÖLVULAND

Skeljagrandi 1 • 107 Reykjavík
Sími 899 3417 • www.tolvuland.is

nettoline
STYRKUR - ENDING - GÆÐI

NÚ ER LAG AÐ GERA GÓÐ KAUP

ALLAR BADHERBERGISINNRETTINGAR
OG ÞVOTTAHÚSINNRETTINGAR
FÁST MEÐ 20% AFSLÆTTI
ÚT FEBRÚAR 2019

20%
- AFSLÁTTUR -
ÚT FEBRÚAR 2019

Við gerum þér hagstætt tilboð í innréttingar, vaska og blöndunartæki

Friform
Askalind 3 • 201 Kópavogur • Sími: 562 1500 • friform.is

OPÍÐ:
Mán. - fim. kl. 09 til 18
Föstudaga kl. 09 til 17
Laugardagar kl. 11 til 15

Febrúartilboð

Fljótlegt og gott

45%



179

kr/stk

áður

329 kr

Hámark próteindrykkur
kókos og súkkulaði 250ml

38%



198

kr/pk

áður

319 kr

Pringles
ýmisar tegundir

52%



139

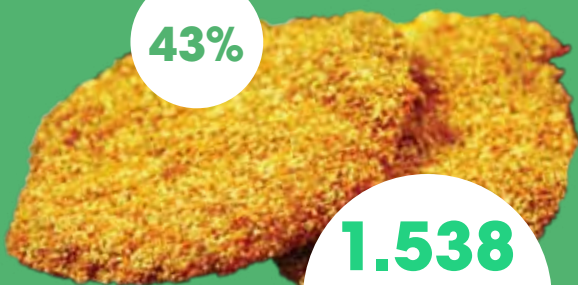
kr/stk

áður

289 kr

Egils Orka
0.5L

43%



1.538

kr/kg

áður

2.698 kr

Lambalærisneiðar
í raspi

50%



299

kr/pk

áður

598 kr

Rauð vínber
500g box

25%



359

kr/pk

áður

479 kr

Coop Pizza
m/pepperoni eða
skinku og osti

Krambúðin Hjarðarhaga
Hjarðarhaga 47

08.00 - 23.30 Virka daga
09.00 - 23.30 Helgar



Krambúðin

Opnum snemma
lokum seint

Purfum að þróa sjálfbærni í borgarhverfum

- segir Hildur Björnsdóttir lögfræðingur og borgarfulltrúi sem býr í Vesturbænum

Hildur Björnsdóttir lögfræðingur og borgarfulltrúi býr í Vesturbænum. Hún skipaði annað sæti á framboðslista Sjálfstæðisflokksins við síðustu borgarstjónarkosningar en stjórnmálaferil hennar má rekja aftur til þátttöku í stúdentapólitíkinni þegar hún var við nám en auk lögfræðinnar er hún með BA próf í stjórnmálafræði. Hildur er þó ekki innfæddur Vesturbæingur heldur Hafnfirðingur þar sem hún er alin upp en segir að hún sé þó meiri borgarstelpa en gaflari.

Þegar Hildur hitti tíðindamann Vesturbæjarblaðsins á Kaffi Vest á dögunum barst talið fyrst að uppruna hennar. “Ég er fædd í Bandaríkjunum en alin upp í Hafnarfirði. Faðir minn Björn Ingi Sveinsson, er héðan úr Reykjavík en móðir mín Katrín Gísladóttir er að norðan, frá Akureyri. Ég átti góða æsku í Hafnarfirði en hugurinn leitaði engu að síður til borgarinnar. Ég stundaði framhaldsskólanám í Verzló og háskólanám við Háskóla Íslands. Ég er meiri stórborgarstelpa en útbæjarborgari og þótt Reykjavík sé ekkert sérstaklega stór þá er hún stærri en Hafnarfjörður. Ég færði mig því til Reykjavíkur. Hafnarfjörður er samt ótrúlega huggulegur bær og gott að búa þar. Þar er ákveðin bæjarstemning og ég er ekki frá því að samþerilega stemningu megí finna hér í Vesturbænum. Andinn í samfélögunum er svipaður.”

Vann hjá Rétti og LOGOS

Varstu fljótt ákveðin að nema lögfræði. “Ég stundaði svolitíð ræðumennsku á menntaskóla-árum. Mér þótti fátt skemmtilegra og langaði að starfa við eitthvað sem gat samtvinnnað bæði ræðumennsku og rökræður. Lögfræðin var því upplögð þó reyndar hafi raungreinar ávallt verið mitt sterkasta fag. Ég var undir töluverðri pressu frá nærumhverfinu að læra verkfræði eða stærðfræði. Mér fannst ég því svolitill uppreisnarseggur að skrá mig í lögfræðina, eins undarlega



Hildur Björnsdóttir borgarfulltrúi.

og það kann að hljóma. Ég sé ekki eftir því. Áhuginn á stjórnmálum hafði þó einnig kviknað á þessum tíma og þó lögfræðin væri vissulega krefjandi skráði ég mig líka til náms í stjórnmálafræði. Ég lauk BA prófi í báðum fögum en lauk svo meistaraþrófi í lögfræði. Samhliða náminu fór ég líka á fullt í stúdentapólitíkina og var um tíma formaður stúdentaráðs. Þetta var skemmtilegur tími og ómetanleg reynsla. Samhliða námi og eftir útskrift starfaði ég svo á lögmannsstofunni Rétti, en fékk síðar atvinnutilboð á LOGOS í London. Þó ég hafi vissulega verið að elta atvinnutækifæri við flutningana til London, má alveg segja að ég hafi líka verið að elta manninn minn sem hafði búið þar um tíma. Hann heitir Jón Skaftason og er innmúraður Vesturbæingur og KR ingur. Þegar við fluttum svo aftur til Íslands kom ekkert annað

til greina af hans hálfu en að setjast að í Vesturbænum. Sjálf hafði ég búið í Vesturbænum á háskólaárunum og gat því vel hugsað mér að flytjast þangað heimkominn frá útlöndum.”

Frelsi fylgdi fyrsta bílnum

Lundúnadvölin hefur haft áhrif á þig. “Hún hafði það. Þetta var frábær tilbreyting og ég mæli með að sem flestir prófi að búa erlendis. Það eykur víðsýni og vikkar sjóndeildarhringinn. Maður fær tækifæri til að sjá heiminn í öðru ljósi en lærir líka að meta allt það góða sem heimaslóðirnar hafa uppá að bjóða. Mér fannst ég kynnast ýmsu sem ég þekkti ekki áður og eitt af því fyrsta voru breyttar ferðavenjur. Hafandi alist upp í Hafnarfirði og stundað nám í Verzlunar-skólanum þekkti ég vel hvernig

var að ferðast þennan spöl með strætó. Það var að mörgu leyti ágætt en tók vissulega langan tíma. Ég gleymi aldrei frelsinu sem fylgdi því að eignast fyrsta bílinn liðlega tvítug. Nærri allt skipulag höfuðborgarsvæðisins gerir ráð fyrir því að fólk ferðist um á bíl. Það gerir að verkum að bíllinn verður langþægilegasti og eftirsóknarverðasti ferðamátinn. Í London kynntist ég allt öðrum veruleika. Þar gátum við farið allra okkar ferða án bíls og nýtt þá samgöngumáta sem í boði voru bæði ofanjarðar og neðan. Borgin hafði fjárfest í góðum almenningssamgöngum og öflugum göngu- og hjóla-leiðum. Þessar áherslur leiddu til þess að langþægilegast og eftirsóknarverðast var að ferðast án bíls. Þveröfugt við það sem þekktist hérlendis. Þá blasti við sú augljósa staðreynd að samgöngumál og skipulagsmál eru svo

órjúfanlega samofin. Besta leiðin til að breyta ferðavenjum hér- lendis er með betra skipulagi, og auðvitað fjárfestingu í betri almenningssamgöngum.”

Lundúnaárin breyttu viðhorfinu

“Á háskólaárunum velti ég talsvert fyrir mér nýtingu bíla en flestir ferðast einir í bíl og taka þannig óþarflega mikið vegpláss. Við í stúdentaráði stofnuðum þá heimasíðuna skutl.is sem hafði það markmið að hvetja nemendur til samflots í bílum. Átakið gekk þerilega, ekkert meira en það, en ég hugsa að fólk sé orðið meðvitaðra í dag.” Finnst þér reynslan frá Lundúnaárunum móta viðhorf þitt til bílsins. “Hún gerir það vissulega. Það er mjög algengt hérlendis að fjölskyldur eigi að minnsta kosti tvo bíla. Við eigum þrjú börn en erum á einum bíl, sem keyrir að mestu á rafmagni. Mörgum þykir óhugsandi hvernig við komumst af. En þetta er ekkert mál. Það eru auðvitað ekki allir svo heppnir, en við erum svo lánsöm að starfa í miðborginni, sem er í göngufæri frá heimilinu. Flest okkar erinda þarfnast ekki bíls en það er gott að hafa hann og gjarnan mikið gagn af. Einkum til að skutla krökkunum í tómstundir, til stærri útréttinga eða til lengri ferðalaga. Þótt við séum fimm manna fjölskylda þá er einn bíll alveg nóg fyrir okkur.”

Vesturbærinn hentugur fyrir aðra samgöngumáta

Hildur segir að Vesturbærinn sé einkar hentugt búsvæði til að nota aðra samgöngumáta en einkabíl og fyrir bíllausan lífsstíl. “Vesturbærinn er þéttasta hverfi borgarinnar og þéttleikinn styður vel við þá blómlegu nærþjónustu sem hér hefur sprottið upp. Nærþjónustan hvarf mikið á ákveðnum tíma. Verslunarhættir breyttust og minni þjónustuaðilar gátu ekki keppt við þá stærri sem komið var á fót. Nú er þetta að breytast aftur. Nærþjónustan er að koma til baka. Það eru líka kynslóðaskipti í þessu eins og öðru. Yngra fólk vill hafa þjónustuna nálægt sér. Geta

FERSKUR FISKUR DAGLEGA

MIKIÐ ÚRVAL SPENNANDI FISKRÉTTA

VERIÐ VELKOMIN



Nesvegur 100
Símar 562-1070, 896-4243
Opíð virka daga kl. 10 - 18:30





Hildur Björnsdóttir ásamt Jóni Skaftasyni eiginni manni sínum og börnum þeirra.

hlaupið út í búð en þurfa ekki að ferðast lengri leið í bíl til að ná í lífsnauðsynjar.” Hildur kveðst hins vegar ekki sammála hörðustu andstæðingum einkabílsins. “Bílar verða áfram hluti af tilverunni þar til tæknin finnur hugsanlega aðrar lausnir. Jafnvel björtustu spár um aukna notkun almenningssamgangna sýna að bílum mun áfram fjölga, þeim mun bara fjölga hægar. Mér finnst umræðan um samgöngumál gjarnan alltof svarthvít. Tali maður máli bílsins er maður álitinn algjörlega andsnúinn öðrum ferðamátum, og tali maður máli strætó eða hjóleiða

er maður álitinn andvígismaður bíla. Þetta er svo ómálefnaleg nálgun og maður kemst ekkert áleiðis með svona umræðu. Þarna er millivegur. Við þurfum að sýna hvort öðru meiri sanngirni í umræðunni. Skipulag borgarinnar gerir ráð fyrir því að fólk ferðist á bíl, margir telja sig ekki komast af án bílsins. Þetta er skipulagsvandamál sem þarf að leysa. Ég vil skipuleggja borg með fjölbreyttum en sjálfbærum hverfum þar sem auðvelt er að sækja þjónustu gangandi. Borg sem þjónar ólíkum þörfum og býður íbúum frelsi og val um ólíkan lífsstíl. Borg þar sem

auðvelt og aðgengilegt er að komast leiðar sinnar gangandi eða hjólandi, því þú þarft ekki sífellt að leita langt yfir skammt. Þetta skiptir ekki bara máli hvað varðar samgöngur, heldur ekki síður lýðheilsu. Fólk þarf að hreyfa sig meira.”

Þurfum að horfa meira í sálfræðina

Hringbrautin hefur verið mikið til umræðu að undanfögnu. Hildur segir þær tillögur sem samþykktar hafi verið einróma í borgarstjórn vera til bóta. “Áherslan verður alltaf að vera á bætt öryggi

vegfarenda. Þannig reyndist nauðsynlegt að lækka hámarks hraðann, en einnig stendur til að bæta lýsingu og grípa til annarra ráðstafana sem auka öryggi vegfarenda. Það er vissulega staðreynd að Hringbrautin er ekki aðeins gata í Vesturbænum heldur líka samgönguæð fyrir íbúa á Seltjarnarnesi. Það flækir málin umtalsvert. Auðvitað væri frábært að fá Hringbrautina í stokk. Þannig færi umferðarþunginn niður í jörðina en allt yfirbragð ofanjarðar væri mannvænt og vistlegt fyrir fólk. En það er nú ansi ólíkleg framkvæmd og þess vegna nauðsynlegt að takast á við stöðuna eins og hún er. Við þurfum að horfa meira í sálfræðina sem fylgir samspili umhverfis og hegðunar í umferðinni. Nærumhverfi vega sendir ökuönnnum tiltekin skilaboð. Þetta er eitt af því sem við þurfum að skoða á Hringbrautinni. Íbúar hafa til dæmis kvartað undan bílum sem hefja spyrnu á kvöldin við umferðarljósin hjá JL húsinu. Ég bjó nú um tíma við þessi umferðarljós og þekki þetta vel. Mér finnst þessi hegðun á götunni umhugsunarverð. Hvers vegna dettur fólk í hug að hefja spyrnu á þessu svæði? Hér hlýtur hönnun götunnar að senda röng skilaboð. Lækkun hámarkshraða er ekki eina leiðin til að draga úr umferðarhraða. Við getum líka endurhannað yfirbragð götunnar, t.d. með auknum gróðri og breyttu yfirborðsútliti vega. Skaðað umhverfi sem sendir þau augljósu skilaboð að börn séu á ferðinni. Betrubætt hönnun getur þannig sent þau sálfræðilegu skilaboð til ökumanna að fara sér hægt og varlega. Þetta er hluti af verkefninu framundan.”

Of mikið byggt fyrir efnaþólk

Talið berst að miðborginni. Þar

hefur mikið uppbygging orðið að undanfögnu svo sumum þykir jafnvel nóg um. Hildur segist hafa búið í miðborginni og kunnað vel að vera innan um mannlífið og erilinn sem því fylgir. Það sé þó ef til vill ekki fyrir alla. “Miðborgin er eins konar sparistofa okkar Reykvíkinga. Þar hittumst við á hátíðardögum og þar tökum við á móti erlendum gestum. Það vill þó stundum gleymast að í miðborginni býr einnig fólk. Blómlegt miðborgarlíf er vissulega gjarnan afleiðing aukins túrisma. En hér þarf að halda vel á spöðunum svo miðborgin verði ekki algjörlega undirorpin túrismanum. Í miðborginni þarf því að finnast verslun og þjónusta fyrir bæði ferðamenn og íbúa. Þetta getur verið flókið samspil. Mér finnst miðborgin ansi blómleg og þangað sækir ég mest í verslun. Fólk er gjarnan fljótt að gleyma og það virðist sem margir hafi gleymt þeim tíma þegar miðborgin var nánast tóm á kvöldin. Sást varla hræða á ferli eftir klukkan sex nema þá á síðkvöldum um helgar þegar fólk streymdi þangað til að sækja skemmtistaði. Helsti vandi miðborgarinnar er kannski sá að þar hefur heilmikil húsnæðisuppbygging átt sér stað, en uppbyggingin hefur ekki svarað eftirspurn á markaði. Þannig er eingöngu byggt fyrir efnameira fólk og lítið sem ekkert um eignir fyrir fjölskyldur eða fyrstu kaupendur. Fjölskyldum fer fækkandi í miðborginni, við sjáum þess glögg merki á nemendatölum í Austurbæjarskóla, en nemendum skólans hefur fækkað umtalsvert síðustu árin. Við þurfum að huga vel að þessu næstu árin.”

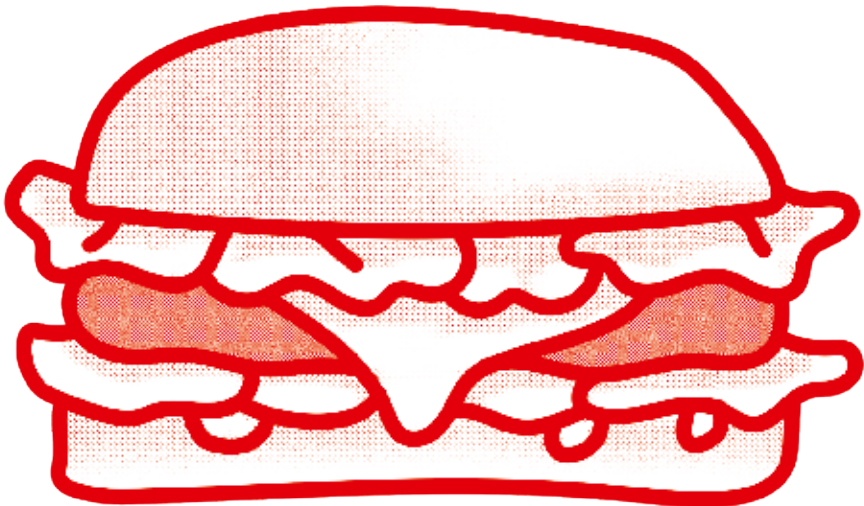
Framhald á bls. 6.



GEGN FRAMVÍSUN ÞESSA MIÐA FÆST

15% AFSLÁTTUR

Í HAGAVAGNINUM



Haga—
vagninn

Framhald af bls. 4-5.

Ákall á sjálfbær hverfi

Hildur segir hversdaginn hafa breyst umtalsvert hérlandis siðustu áratugi. Í dag þyki börnum sjálfsagt að hafa ferðast til útlanda, en það hafi verið mun fátíðara fyrir örfáum áratugum. Áhrif hnattvæðingarinnar séu áþreifanleg og tækifærin fyrir ungt fólk erlendis séu fleiri og aðgengilegri en áður. Þannig sé Reykjavík nú í meiri samkeppni við erlendar borgir um ungt fólk og atgervi. Fólk geri öðruvísi kröfur um lífnaðarhætti og lífsstíl. Þannig leggi yngri kynslóðir síður áherslu á að eignast stærri sérbýli og vilji fremur ráðstafa sínu fjármagni í ferðalög og upplifanir. Áfengismenning sé einnig að breytast talsvert frá því að vera verulega óhófleg um helgar yfir í að vera hóflegri aðra daga vikunnar. “Allar þessar breyttu kröfur og áherslur hafa svo áhrif á það hvernig við skipuleggjum borg. Það er aukið ákall á sjálfbær hverfi, öfluga nærþjónustu og fjölbreyttari möguleika í samgöngumálum. Einnig er stóraukin meðvitund um umhverfismál. Við þurfum að huga að öllum þessum þáttum í okkar skipulagsvinnu, líta til framtíðar og huga að því hvernig lífnaðarhættir eru að breytast.”

Þurfum að þróa sjálfbærni í borgarhverfum

Reykjavík hefur vaxið nokkuð hratt á umliðnum árum og þá einkum til austurs þar sem ný borgarhverfi hafa risið. Nú hefur verið snúið frá þeirri þróun og horft til eldri borgarhluta og svæða sem mætti þetta. Um þetta sýnist sitt hverjum eins og gengur og þar má ef til vill greina mismunandi sjónarmið eftir aldri fólks. Yngra fólk horfir meira til þéttari byggðar meðal annars vegna samgangna og öflugri nærþjónustu sem gjarnan þrífst í slíku umhverfi. Er Reykjavík ef til vill komin á einhvern punkt þar sem hægja verður á eða stöðva útpensluna? “Við eigum alls ekki að þenja borgarmörkin meira út, mun fremur einbeita okkur að þeim hverfum sem þegar hafa byggst upp. Sum hverfi á enn eftir að klára, til dæmis Úlfarsárdalinn. Það hefur verið umframeftirspurn eftir íbúðarhúsnæði austarlega í borginni en atvinnutækifærum vestarlega. Þetta veldur tilteknum skipulagshalla sem sést best í samgöngustraumum. Þeir liggja vestur að morgni en austur síðdegis. Við þurfum að þróa öll hverfin meira í átt að sjálfbærni, þó þannig að þau haldi áfram sínum sérkennum. Þannig geti fólk sótt atvinnu, verslun og þjónustu innan hverfis og þurfi síður að ferðast um langan veg eftir nauðsynjum. Slíkt borgarskipulag gæti leyst fjölmarga umferðarhnúta. Því fylgir einnig talsverður umferðarþungi að fyrirtæki, stofnanir og skólar hefji almennt starfsemi sína á svipuðum tíma að morgni. Ef hægt væri að hnika þessu skipulagi til mætti einnig hafa marktæk áhrif á umferðarálag. Við erum að glíma við alls kyns áskoranir en þeim fylgja líka fjölbreyttar lausnir. Við þurfum ekki að finna upp hjólið, það er mjög einfalt að líta til erlendra borga sem hafa fengist við sambærilegar áskoranir. Þar komast flestir að sömu niðurstöðu, lausnin felst almennt í betur skipulagðri borg og stórefldum almenningssamgöngum.”

Stórbætt þjónusta getur aukið notkun almenningssamgangna

Hildur nefnir Borgarlínuna sem verkefni af því tagi. “Upphaflegu áformin gerðu ráð fyrir að Borgarlína yrði lest. Þessi áform breyttust og nú er gert ráð fyrir hraðvagnakerfi á gúmmídekkjum, eins konar glamúr útgáfu af strætisvögnum – eða strætisvögnum með varalit. Enn eru þó einhverjir sem telja Borgarlínu vera lest og þetta hefur reynst erfitt að leiðrétta.

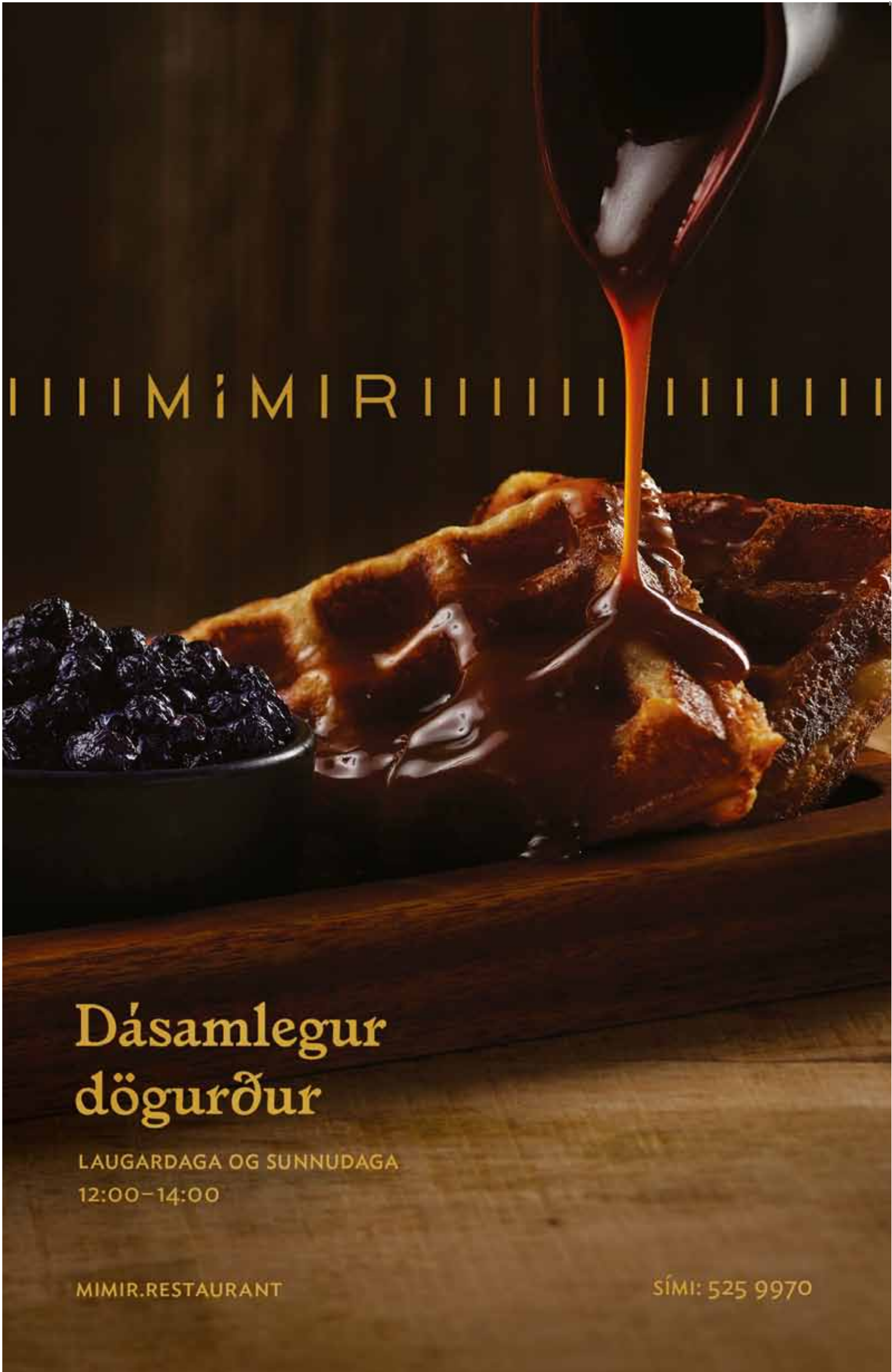
Það er vont þegar umræða um stór mál fer út af vegi vegna þess að fólk fær ekki nægar eða réttar upplýsingar. Áform um Borgarlínu gera ráð fyrir nýstárlegum strætisvögnum, glæsilegri en þeim gulu og vagnarnir munu ferðast greiðlega um á sérakreinum. Einhverjir vonast til að þessir laglegu vagnar muni höfða til fleiri hópa, en helst standa vonir til þess að stórbætt þjónusta leiði til aukinnar notkunar. Það muni létta á vegakerfinu og hafa jákvæð áhrif á breyttar ferðavenjur. Borgarlína er þó enn á tilteknu hugmyndastigi og stundum svolítið

glæfralegt hvernig stjórnmalamenn í borgarmeirihlutanum tala eins og verkefnið sé fullfrágengið og fullfjármagnað. Staðreyndin er sú að fjármögnun er óljós. Aðkoma ríkis og nágrannasveitarfélaga er ófrágengin og leiðakerfið er sannarlega ekki hafið yfir gagnrýni. Auðvitað mega stjórnmalamenn hugsa stórt og keyra verkefni áfram af krafti, það er hluti af starfinu, en þegar ráðist er í svo stórt verkefni þarf að vanda til verka. Stórum ákvörðunum, útfærslu samgöngulausna og meðför almannaþjár fylgir heilmikil ábyrgð.”

Fjölbreytta borg fyrir alla

Þótt skipulags- og samgöngumál séu fyrirferðamest í umræðunni eru verkefni borgarinnar margvísleg. Hvað sér Hildur fyrir sér sem næstu skref Reykjavíkurborgar? Hún segir forgangsstöðun verkefna vera tiltekið áherslumál. “Hérna birtist sennilega hvað skýrast, hugmyndafræðilegi ágreiningurinn í stjórnmálunum. Sjálfstæðisflokkur vill draga úr opinberum umsvifum, færa fleiri verkefni í hendur einkaaðila, leggja alla áherslu á öfluga grunnþjónustu og lækka álögur á íbúa. Við viljum tryggja íbúum frelsið til að sækja fram

án íþyngjandi opinberra afskipta. Við viljum tryggja frelsið til verðmætasköpunar í gróskumikilli borg. Við viljum skapa borg þar sem fólk vill og getur valið að búa. Borg sem hentar ungu fólki, fjölskyldufólki og eldra fólki. Fjölbreytta borg fyrir alla. Við erum í minnihluta í borgarstjórn sem stendur og gegnum þar tilteknu eftirlitshlutverki. Ég hef þó ekki látið veruna í minnihlutanum aftra mér frá því að hrinda góðum og uppbyggilegum hugmyndum í framkvæmd. Þetta verður líka að vera skemmtilegt.”



MIMIR

Dásamlegur
dögurður

LAUGARDAGA OG SUNNUDAGA
12:00–14:00

MIMIR.RESTAURANT

SÍMI: 525 9970



Það er lítið mál að mála!

Litur í auglýsingu
Hörbrúnn



ÍSLENSKA
ÁNÆGJUVOGIN

Ánægðustu viðskiptavinirnir 2. árið í röð!

*Skv. könnun Íslensku ánægjuvogarinnar 2017 og 2018
á ánægju viðskiptavina á byggingavörumarkaði.

Takk
fyrir!

OPIÐ

VIRKA DAGA 8-18:30
LAUGARDAGA 10-18
SUNNUDAGA 11-17
WWW.BYKO.IS



BYKO GRANDI

KOMDU Í HEIMSÓKN!

JÓGA & HEILSA

Námsskeið fyrir konur
á Aflagrandu 40

Jógaleikfimi, mjúkar æfingar, góðar
teygjur, öndun og slökun.



Réttindi frá
British School
of Yoga og
Yoga studio.

Jóga liðkar og styrkir líkamann, er
gott gegn vefjagigt og eykur almenna
andlega og líkamlega vellíðan.

Jóga tímar á fimmtudögum kl. 17-17:50.

Skráning hjá Hildi B. Eydal jógakennara • Gsm: 8644476

Útisvæði í stað bílastæða við Tollhúsið

Ákveðið hefur verið að loka bílastæðunum fyrir fram Tollhúsið við Tryggvagötu. Er það liður í endurhönnun á Naustinni og hluta Tryggvagötu, frá Pósthússtræti að Grófinni. Skipulags- og samgönguráð Reykjavíkurborgar hefur samþykkt að ráðast í breytingar sem fela meðal annars í sér að bílastæðin fyrir framan mósaíkverk listakonunnar Gerðar Helgadóttur á Tollhúsinu verði látin víkja.

Endurhönnunin skapar betra borgarrými með breiðari gangstéttum og upphækkuðum gatnamótum að mati meirihluta skipulags- og samgönguráðs. Norðan Tryggvagötu er sólrikt svæði sem mun nýtast til útiveru fyrir fólk í stað bíla. Í þessu sambandi er sérstaklega bent á að við hlið Tollhússins, undir Hafnartorgi, opnar innan skamms bílakjallari með 1.100 bílastæðum auk þess sem áfram verða bílastæði



Mósaíkmyndin á framhlið Tollhússins eftir Gerðar Helgadóttur var afhjúpuð í septembermánuði 1973. Nú á að bjóða fólki að njóta sólar á planinu fyrir framan þar sem bílastæði hafa verið í áranna rás.

Í götukanti sunnan Tryggvagötu. Bílastæðum í miðborginni er því áfram að fjölga en ekki fækka líkt

og oft er haldið fram segir í bókun fulltrúa meirihlutans í ráðinu.

FLYTJUM BÍLA OG VÉLAR UM ALLT LAND OG TÖKUM BÍLA Í FÖRGUN - S: 840 9595



Gamli glugginn úr,
nýi glugginn í
...svo einfalt er það

Nýsmíði á gluggum og hurðum,
ásamt ísetningum og viðhaldi.

Hafðu samband og við metum ástandið.

Smíðjuvegur 12, rauð gata - S. 566 6630 - gluggagerdin@gluggagerdin.is

Keiluhöll í gamla Nýlósalnum við Skúlagötu

Gert er ráð fyrir opnun nýs keilusalar í gamla Nýlósalnum á jarðhæð Kex-hostels við Skúlagötu 28 í miðbæ Reykjavíkur. Það eru eigendur Keiluhallarinnar í Egilshöll sem ætla að auka við starfsemina og fær hluta hennar nær miðborginni. Framkvæmdir eru hafnar en ekki er búið að ákveða hvenær opnað verður. Trúlega verður það gert síðar á þessu ári eða á því næsta.

Um er að ræða sal sem kenndur er við Nýlistasafnið, gamla Nýló-salinn svokallaða. Hugmyndin er að búa til minni útgáfu af starfseminni í Egilshöll en nú er langt að fara í keilu fyrir þá sem búa á Seltjarnarnesi og í Vesturbænum. Með opnun nýja keilusalarins verða alls 30 keilubrautir á höfuðborgarsvæðinu en 22 brautir eru í Egilshöll sem er sú eina á höfuðborgarsvæðinu eftir að Keiluhöllinni í Öskjuhlíð var lokað árið 2015.



Inngangur að gamla Nýlósalnum við Skúlagötu þar sem áformað er að koma keiluhöll fyrir.

**Gerðu
góðverk
í dag**

907 2002

**Hjálparstarf
kirkjunnar**
www.help.is

coral® Dyra og hreinsimottur
Stoppar 90% óhreininda

KJARAN
SÍÐUMÚLA 14 • 108 REYKJAVÍK • SÍMI 510 5510

Forbo
FLOORING SYSTEMS

PC og Apple tölvuviðgerðir

Fullkomið tölvuverkstæði og marga
ára reynsla og þekking fagmanna

TÖLVULAND

Skeljagrandi 1 • 107 Reykjavík
Sími 899 3417 • www.tolvuland.is

BIRAUD
— & CO —



BOLLA BOLLA

Stórar íbúðir í miðborginni seljast hægar

Fasteignaverð á höfuðborgarsvæðinu hækkaði um 6,2 prósent milli 2017 og 2018. Það er minnsta hækkan frá árinu 2011 og mikil breyting frá árinu áður, þegar fasteignaverð hækkaði um 18,9 prósent. Meðalverð seldra íbúða í 101 Reykjavík var um 538 þúsund krónur á fermetrann á þriðja fjórðungi árs í fyrra. Spurningar hafa vaknað um hvort um varanlegt offramboð sé að ræða eða tímabundið ástand í miðborg Reykjavíkur.



Við Tryggvagötu 13 er nokkuð af nýjum óseldum íbúðum.

Mikið uppbygging hefur átt sér stað í miðborginni bæði á íbúðum og gistirými en nú er búið að setja þak á uppbyggingu hótela og íbúða til skammtímaleigu. Fyrir skömmu bókaði meirihluti skipulags- og samgönguráðs að gististaðakvóti upp á 23% í Kvosinni væri uppfylltur. Borgin hafði áður hafnað skammtímaleiguíbúðum á Hafnartorgi. Áður en kvóti var settur á gistirými hafði íbúum farið fækkandi í miðbænum en íbúðum fjölgað. En eftir kvótasetninguna í fyrra hefur íbúum tekið að fjölga ný. Það eru einkum stærri og dýrari íbúðir sem seljast hægar en smærri íbúðir, sem talsvert hefur verið byggt af seljast hraðar. Þar kemur verðlag til og einnig að talsvert af yngra fólki kýs að búa miðsvæðis eða í miðborginni.

Íbúðir sem eru of dýrar fyrir yngra fólk

Í fréttum RÚV kom nýlega fram að um offramboð væri á gæðaíbúðum í miðborg Reykjavíkur. Íbúðirnar væri of dýrar fyrir yngra fólk og sérlega fólk sem væri að festa kaup á sinni fyrstu fasteign. Fermetraverð á íbúðum í miðborginni hleypur á bilinu frá 600 þúsund krónum í allt að eina milljón og fer mikið eftir því hvernig staðsetningu þeirra er háttíð. Stórar þakíbúðir eru að jafnaði dýrastar. Að einhverju leyti virðist markaðri fyrir stórar og dýrar eignir hafa verið ofmetinn á meðan eftirspurn eftir minni eignum hafa verið vanmetinn. Alla vega þá seljast stórar íbúðir í miðborginni hægar en þær smærri.

Stórasel fær upprunalega mynd

Endurbygging Stórasels við Holtsgötu er á lokametrum. Stórasel er eini tvöfaldi eða tveggja bursta steinbærinn sem eftir er í Reykjavík. Gert var ráð fyrir að tap yrði á verkefninu um 20 milljónir króna. Áformað er að selja húsið á almennum markaði að endurbyggingu lokinni. Jafnan er gert ráð fyrir nokkru tapi þegar Minjavernd tekur að sér að endurgera söguleg mannvirki.

Bærinn Stórasel var byggður í tveimur áföngum árin 1884 og 1893 en áður hafði þar staðið torfbær um margra alda skeið. Ákvörðun var tekin að hefja endurgerð á húsinu árið 2014 þegar gerður var rammasamningur við Reykjavíkurborg sem tók meðal annars til þessa húss. Stórasel var orðið afar hrörlegt auk þess sem ýmsar viðbyggingar skutu mjög skökku við byggingarlag þess og sögu. Verkið hófs 2015 og síðan fóru fram fornleifarannsóknir á svæðinu. Lokið er endurgerð að ytra byrði og búið að endurhlaða þá steinveggi sem endurhlaðnir verða og er nú unnið að undirbúningi panelklæðningar innandyrna. Gert er ráð fyrir að framkvæmdum ljúki í maí n.k.



Þannig lítur Stórasel út að lokinni endurbyggingu.



Stórasel eins og það leit út eftir byggingu. Margt hefur breyst í umhverfinu á þeim tíma sem bærinn hefur staðið.



GÓÐUR TÍMI TIL AÐ PANTA 2019 ÁRG. AF HOBBY

- Ontour 390SF verð 3.000.000
- Deluxe 460Ufe verð 3.500.000
- Excellent 495UL verð 3.700.000
- Excellent 540UL Verð 3.880.000
- Excellent 560Cfe verð 4.200.000
- Premium 495UL verð 4.330.000
- Premium 560UL verð 4.700.000
- Premium 560Cfe verð 4.860.000



NÝIR 2019 MITSUBISHI OUTLANDER PLUG-IN HYBRIT
2.4 Ltr vél, 18" Álfelgur, Bakkmyndavél, símkerfi, Snertiskjár, Lyklalaust aðgengi.

Dráttarkúla aftakanleg
110.000 kr auka.

5 Ára ábyrgð, 8 Ára ábyrgð á Rafgeymum.

Verð 4.300.000 kr
Afhentir Reykjavík-Akureyri-Ísafirði-Egilsstöðum eða eftir samkomulagi.

MAN 8X8 ÁRG 2018 EKINN 23.000 KM

Sjálfskiptur, 500 Hestöfl, Pretarder, Bakkmyndavél, Ískápur, Leiðsögukerfi, Símkkerfi, Álfelgur.

Stál pallur með yfirbreiðslu og vökvagabli.

Sturtu dæla á mótör.

Afhendist hvar sem er á landinu

Verð 17.000.000 + Vsk





Cover Iceland svala- og handriðalausnir

Bjóðum venjuleg kerfi og einnig sérhönnuð kerfi fyrir aðstæður þar sem krafist er sérstaks styrkleika vegna vindálags Cover Aluproducs hefur verið frumkvöðull í hönnun á glerbrauta-prófilum síðan á níunda áratug síðustu aldar og er kerfið orðið vel þekkt um allan heim. Cover er finnskt gæðafyrirtæki og hafa Íslendingar tekið vel við sér því á aðeins þremur árum hafa verið sett upp um yfir fimm hundruð svalir og sólstofur um allt land. „Við erum með glerhandriða lausnir fyrir verktaka með möguleika fyrir svalalokun fyrir kaupendur íbúða. Cover Iceland býður einnig upp á kaup á heilum kerfum á hagstæðu verði,“ segir Þuríður Kristín hjá Cover Iceland.

Hentar íslenskum aðstæðum

Cover hentar sérstaklega vel við íslenskar aðstæður þar sem getur orðið ansi vindasamt, kalt og blautt eins og við höfum mörg hver fengið að reyna á eigin skinni bæði í allt sumar og líka síðasta vetur. Í dag gera svo flestir íslenskir arkitektar og verkfræðingar kröfur um sérstakt vindálagsþol því það hefur sýnt sig að hérlandis geta vindhviður orðið afar snarpar og sterkar vegna ýmissa landfræðilegra skilyrða. Cover Iceland býður meðal annars handrið og svalalokunarkerfi sem er sérstaklega hannað og þróað kerfi fyrir íslenskt veðurfar og er sérstaklega vindþolið. Þá er glerið allt að 20 mm og 15 mm í svalalokum. Bilum milli glerja er lokað með PVC-þéttlista sem kemur í veg fyrir að snjór og vatn komist inn. Þannig býður Cover Iceland 100% vatns- og vindþétt svalalokunarkerfi. „Cover-svalalokunarkerfin veita skjól allan ársins hring og lengja til muna þetta stutta sumar sem okkur á norðurhveli jarðar býðst ár hvert.

Þannig eykur Cover notagildi svalanna og jafnframt verðmæti fasteignarinnar,“ segir Þuríður.

Öryggi og hljóðeinangrun

Glerið sem notað er í Cover-kerfin er fjórum sinnum sterkara en venjulegt gler af sömu þykkt. „Öryggið felst í því að ef það brotnar þá molnar það í ótal litla mola í stað hvassra stærri brota í venjulegu gleri. Einnig geta glerjaðar svalir með einföldu gleri minnkað hávaða að utan um 7 desíbel. Og ef um er að ræða 2500 Herz-hávaða þá minnkar hljóðið um 13,5 desíbel,“ segir Þuríður.

Hágæða kerfi

Hjólábúnaðurinn er eitt af aðalsmerkjum Cover-glerbrautarkerfisins en hjólalegurnar gera glerbrautarkerfið afar þægilegt í notkun. Hjólin eru jafnstór að ofan og neðan sem gerir það að verkum að Cover-svalalokunarkerfið er skróltfrítt og glerflekinn er algjörlega njörvaður niður, sem er nauðsyn hér á landi. Glerflekarnir hanga ekki í efri braut heldur renna til á jafnstórum hjólum í efri og neðri braut sem tryggir jafnt álag og útilokar glamur og stirðleika.

Þarf ekki lengur að moka snjó

„Það nýjasta hjá okkur eru svo rennihurðir og glerskálar með þaki. Einnig er hægt að fá stök þök svo sem yfir tröppur og skýli við útidyr. Þá þarf ekki að moka snjóinn úr tröppunum,“ segir Þuríður.

Nánari upplýsingar má nálgast á www.covericeland.is CoverIceland ehf. Auðbrekka 10, 200 Kópavogur (+354) 519-7771 – 777-7001 covericeland@covericeland.is





Ertu alveg viss?

Stutt innlit í Brennu-Njáls sögu



14. febrúar - 30. mars 2019

Borgarbókasafnið | Menningarhús Grófinni

Söguheimur Njálu bíður eftir
ykkur, opinn öllum.

Nýstárleg sýning unnin af
Gagarín, Kristínu Rögnu
Gunnarsdóttur listamanni,
Borgarbókasafninu og þremur
bókasöfnum í Kaupmannahöfn.



Drekaskutluvika í Melaskóla

Drekaskutluvika var í Selinu í Melaskóla vikuna 4. til 8. febrúar síðast liðin. Þemað var unnið þannig að starfsmenn og börn föndruðu saman ýmskonar skutlur af allskyns gerðum.

Íþróttasalurinn var undirlagður fyrir ýmskonar kastkeppnir og tilraunir með skutlurnar. Gleðin

var mikil og skemmtu starfsmenn og börn sér konunglega, þá sást einnig til foreldra taka til hendinni og henda skutlum fram og til baka við mikla lukku viðstaddra. Tilraunaverkefni sem er svo sannarlega komið til að vera í Selinu.



Nokkrar af skrautlegum skutlum sem krakkarnir bjuggu til.

Krakkarnir í Selinu í Melaskóla með skutlurnar sínar.

Samsöngur og náttfatadagur

Emilía og Askja í 5. bekk Vesturbæjarskóla spiluðu undir nokkur lög í samsöng með aðstoð Jóns Aðalsteins, kennara í skólahljómsveit Vesturbæjar þann 30. janúar sl. janúar.

Réttindaráð Vesturbæjarskóla nýtti einnig tækifærið á samsöng og kynnti sig og hlutverk sitt fyrir öðrum nemendum og foreldrum skólans í náttfötunum því þennan dag var náttfatadagur í skólanum.



Sungið í Vesturbæjarskóla.

FALLEGIR LEGSTEINAR



Opið: 10-17
alla virka daga

Verið velkomin

Bergsteinar
legsteinagerð

Auðbrekku 4, 200 Kópavogi, sími: 537-1029, www.bergsteinar.is

Hundrað daga hátíð

Hundrað daga hátíðin var haldin í 1. bekk Vesturbæjarskóla nýlega. Í tilefni af því buðu börn í 1. bekk foreldrum sínum í morgunkaffi.

Foreldrar unnu ýmis verkefni með börnunum tengd tölunni 100 og börnin marsuðu svo um skólann með viðeigandi söng, köllum og trommuslætti.



Sex ára börn og foreldrar á leið í morgunkaffið.

Aldrei að skafa! Með Webasto bílahitara



Þú hitar bílinn með fjarstýringu og nýtur þannig þæginda og öryggis



Webasto
Feel the Drive

Bílasmiðurinn hf. Bildshöfða 16 - 110 Reykjavík - sími 5672330 - www.bilasmiðurinn.is - bilasmiðurinn@bilasmiðurinn.is

Ragnhildur Elín tekur við af Guðnýju á Aflagranda

Um næstu mánaðamót verða tímamót á Aflagranda 40 en þá mun hún Guðný á hársnyrti-stofunni hætta störfum. Guðný hefur veitt fólki í húsinu þjónustu og góð ráð í 23 ár.

Við stofunni tekur Ragnhildur Elín Garðarsdóttir hársnyrtir og verður stofan opin fimmtudaga og föstudaga frá kl. 9:00 til 17:00 og laugardaga milli 10:00 til 14:00 ef þörf er á. Samstarfsfólkið á Aflagranda kveður Guðnýju og óskar henni alls hins besta. "Við eigum eftir að sakna hennar en jafnframt tökum við glöð á móti Ragnhildi og óskum henni velfarnaðar í starfi," segir Helga Ösp Jóhannsdóttir verkefnastjóri félagsstarfsins á Aflagranda 40.



Guðný kveður og Ragnhildur Elín tekur við á Aflagranda.

Allt óvíst með Hús íslenskra fræða

Öll tilboð langt yfir kostnaðaráætlun

Óvíst er hvort eitthvað kemur upp úr grunninum við Suðurgötu þar sem staðið hefur til að byggja Hús íslenskra fræða um árabíl. Ákvörðun um bygginguna var tekin á síðasta áratug en eftir hrunið 2008 var ákveðið að fresta framkvæmdum um ótiltekin tíma. Nú áratug síðar var efnt tilboði í byggingu hússins. Öll tilboð í hús og lóð þess voru hins vegar yfir kostnaðaráætlun sem hljóðaði upp á 3.753.850.000. og munaði allt að 35%. Ekki liggur fyrir hvort einhverju tilboði verður tekið. Þessi langi dráttur á framkvæmdum hefur oðrið til þess að gárungar hafa gert grín að þessu og talað um "holu íslenskra fræða".

Þrjú tilboð bárust í verkið. Ístak átti lægsta tilboðið, 4.519.842.188, sem er liðlega 20% yfir kostnaðaráætlun. Tilboð Íslenskra aðalverktaka var aðeins herra, 4.597.291.955 eða rúmlega 22% yfir kostnaðaráætlun og hæsta tilboðið kom frá Eykt, 5.096.909.801 sem er rúmlega 35% yfir því sem gert var ráð fyrir.

Þetta þýðir að lægsta tilboð var hátt í 800 milljónum yfir kostnaðaráætlun, en hæsta tilboð 1,3 milljörðum. Þetta verk var síðast boðið árið 2013. Þá hljóðaði kostnaðaráætlun upp á 2.920.000.000



Tölvugerð mynd af Húsi íslenskra fræða sem enn hefur ekki risið.

og þá bárust þrjú tilboð. Jáverk átti lægsta tilboði sem var liðlega 8% yfir kostnaðaráætlun, tilboð Íslenskra aðalverktaka var rúmlega 12% yfir og Ístak ætti hæsta tilboðið sem var tæplega 25% yfir kostnaðaráætlun. Gengið var til samninga við Jáverk, en ekkert varð af verkinu og samþykkti Alþingi árið 2016 að greiða Jáverki 120 milljónir króna í skaðabætur.

Lífræn verslun og kaffihús í 101

Allt úr besta hráefninu



Viridian - framúrskarandi vítamín og bætiefni



Kristalsvatnsflöskur & kristallar



VINSÆLI JÓGA SAMFESTIGURINN



BLÁR DRYKKUR Á BODEFNABARNUM GEGN BLÚS



FLOTHETTAN



Möntrubönd í úrvali



Þar sem andinn býr í efni



SLÖKUN Í BORG

Hugleiðsla á mið kl. 9.15 m/ Ernu Bergmann. Ókeypis fyrir alla.



Afgreiðslutími:
Mán: 9.30-16
Þri-fös: 9.30-18
Lau 11-16

ÓÐINSGÖTU 1, REYKJAVÍK
systrasamlagid.is
@systrasamlagid
Sími: 511 6367

MotorMax

Smurpjónusta

Opnunartímar

Virka daga 07:45 til 18:00

Laugardaga 12:00 til 16:00

Engar tímapantanir!



Motormax ehf
Vatnagörðum 12
Sími: 545 4040

Við smyrjum alla bíla með hágæða **MOTUL** olíum.



Reykjavík

RÖST

Coffee house & bar

Við gömlu höfnina



reykjavikrost.is



við hreinsum fyrir þig

Alhliða fatahreinsun og þvottahús síðan 1966



HRADI fatahreinsun
Ægisíðu 115 - Sími 552 4900
hradi@fatahreinsun.is
www.fatahreinsun.is





HAMBORGARA Bullan

Geirsgata 1 • Sími 511 1888

Gómsæti í göngufæri

BÍLAVIÐGERÐIR GRANDA

S: 562 5999



S: 669 5999

FISKISLÓÐ 83 - 101 REYKJAVÍK

ÚTFARARSTOFA ÍSLANDS

Auðbrekku 1, Kópavogi



SÍÐAN 1996

ALÚÐ • VIRÐING • TRAUST • REYNSLA



Sverrir Einarsson Margrét Á. Guðjónsd. Kristín Ingólfssdóttir Hannes Ó. Sampsted

Símar allan sólarhringinn: 581 3300 & 896 8242 • www.utforin.is
Komum heim til aðstandenda og ræðum skipulag útfarar ef óskað er.

ÚTFARARSTOFA HAFNARFJARÐAR

Flatahraun 5a • www.utfararstofa.is • Símar: 565 5892 & 896 8242



Krambúðin á Hjarðarhaga

Þægindaverslun með heimilisvörur



Krambúðin

Höfuðverslun Vesturbæinga er splunkuný Krambúð sem opnaði rétt fyrir áramót á Hjarðarhaga. Flestir þekkja Krambúðina sem er efst á Skólavörðustíg en færri kannski vita að Krambúðirnar eru nú orðnar 15 talsins á landinu öllu.

Auk Krambúðarinnar á Hjarðarhaga eru aðrar Krambúðarverslanir staðsettar á Skólavörðustíg, Laugarlæk, Borgartúni, Grímsbæ, Lönguhlíð, Hófgerði í Kópavogi, Firðinum í Hafnarfirði, Selfossi, Húsavík, Akranesi og tvær verslanir í bæði Reykjanesbæ og á Akureyri.

Þessar verslanir hafa stækkað og verið endurnýjaðar til að koma til móts við þarfir viðskiptavina.

Samkaup á og rekur Krambúðarverslanirnar og segir Ingibjörg Ásta Halldórsdóttir, markaðsstjóri Samkaupa að styrkleiki Krambúðanna felast meðal annars í að þær séu svokallaðar „þægindaverslanir“ með langan opnunartíma þar sem hægt er að finna allar helstu heimilisvörur á sanngjörnu verði.

Krambúðin er þjónustudrífinn nauðsynjavöruverslun, hraðbúð sem leggur áherslu á sanngjarnt verð á nauðsynjavörum og skjóta þjónustu við hverfisbúa á hraðferð. Við leggjum mikla áherslu á vinalagt viðmót og þægindi.

„Við leggjum mikið upp úr að viðskiptavinir geti gengið að tilboðum vísum og geti gripið með sér fljótlegar og góðar máltíð á öllum tímum dagsins. Jafnframt er selt bakkelsi sem bakað er á staðnum og ilmandi gott kaffi sem hægt

er að grípa með sér á ferðinni.

Við finnum að eftirspurnin eftir fljótlegum lausnum fyrir fólk á ferðinni fer sífellt vaxandi og við höfum verið að mæta þeirri kröfu með því að endurskoða vöruúrvalið og aðlaga hverju sinni.

Krambúðin er með ný mánaðartilboð hverju sinni og það er sannarlega hægt að gera góð kaup á fljótlegum réttum í hádegis- og kvöldmatinn sem og réttum sem henta í millimál á öllum tímum dags. Við bjóðum alla Vesturbæinga velkomna í Krambúðina á Hjarðarhaga.

Afgreiðslutími
Krambúðarinnar á Hjarðarhaga

Virka daga 08.00 - 23.30
Helgar 09.00 - 23.30

Umbætur ákveðnar á Hringbraut

Ýmsar umbætur á umferð um Hringbraut voru samþykktar á fundi skipulags- og samgönguráðs fyrir skömmu. Lækka hámarkshraða á Hringbraut, milli Sæmundargötu og Ánanausta niður í 40 km/klst. Miklar umræður hafa verið meðal Vesturbæinga síðustu vikur um hámarkshraða á götunni eftir að ekið var á unga stúlku á gatnamótum Hringbrautar og Meistaravalla.

Samþykkt var á fundinum að fara í fleiri úrbætur og framkvæmdir í samstarfi við Vegagerðina sem er veghaldari Hringbrautar. Meðal þeirra er að bæta lýsingu við gönguverunum á Hringbraut á þessum kafla og setja upp hraðavaraskilti og kassa á völdum stöðum fyrir löggæslumyndavélar. Þá á að hefja



Séð austur Hringbraut. Vesturbæjarskóli er í bakgrunni.

undirbúning þess að endurnýja allan búnað fyrir umferðarljósastýringar á Hringbraut á þessum kafla með það að markmiði að heildarendurnýjun ljúki

á næsta ári. Einnig á að bæta gatnamót Hringbrautar og Hofsvallagötu fyrir óvarða vegfarendur og verður forhönnun þess lokið á næstu vikum.

Húsfélagapjónusta

Eignaumsjón leiðandi í 17 ár



- ✓ Bókhald og fjármál
- ✓ Húsfélagafundir
- ✓ Mínar síður
- ✓ Húsbók þjónustusaga húss
- ✓ Auk annarrar þjónustu

• EIGNAumsjón www.eignaumsjon.is

KR 120 ára

- horfir til betri vegar með aðstöðu á næstu árum

Knattspyrnufélag Reykjavíkur oftast kallað KR er 120 ára. Fótboltafélag Reykjavíkur sem varð KR 1915 var stofnað 16. febrúar 1899 þegar nokkrir áhugamenn komu saman til að stofna félag um kaup á fótbolta eða "knetti" eins og það var kallað og orðið knattspyrna er dregið af. Orðið knöttur er komið úr fornsögunum en fótbolli þótti líkjast dönsku málfari um of.

Í grein sem Gylfi Dalmann Aðalsteinsson formaður KR skrifar á heimasíðu félagsins rifjar hann nokkuð upp sögu þess en getur um leið að takmarkaðar heimildir séu til um fyrstu tíma félagsins. Hann rifjar upp vakningarfundurinn sem svo var nefndur og var haldinn þann 29. júní 1910. Með honum komst á formlegt og fast skipulag á félagsstarfið í KR. Í auglýsingu kemur fram að „Yngismenn, eldri en 15 ára sem vilja taka þátt í fótboldaleikjum á þessu sumri, gefi sig fram sem fyrst við Þorstein Jónsson bankaaðstoðarmann“, en Þorsteinn var formaður félagsins.

Gylfi segir í grein sinni að á þessum 120 árum hafi mikið vatn runnið til sjávar og á tímamótum sem þessum sé KR ingum fyrst og fremst í huga þakklæti til allra þeirra sem lagt hafa hönd á plóginn í starfi KR í þessi 120 ár.

Gylfi segir það segja sig sjálft þegar félag með starfsemi í 14 íþrótt- og félagsdeildum geti verið erfitt að verða við óskum allra um æfingatíma og



Gylfi Dalmann Aðalsteinsson formaður KR.

aðstöðu en bætir við að það horfi til betri vegar í þeim efnum á næstu árum. Hann leggur áherslu á að til þess að hið fjölbreytta starf innan KR gangi upp þurfi félagið að reiða sig á fjölda sjálfbóðaliða sem á hverju ári sinna fórnfúsu og frábæru starfi innan KR. "Það hefur verið gæfa KR að eiga öflugan hóp sjálfbóðaliða og stuðningsmanna. Vil ég nota tækifærið og þakka þeim öllum fyrir þeirra frábæra og óeigingjarna starf fyrir gamla góða KR," segir Gylfi Dalmann Aðalsteinsson.

Lærðu um leið og þú ferðast!

Ertu fædd/ur 2003, 2002 eða 2001?

Þá getur þú sótt um að fara í skiptináms með munda í Bandaríkjunum, Þýskalandi, Frakklandi og Spáni. Munda veitir 3 styrki til skiptináms.

Pantaðu viðtal hjá mundo@mundo.is

Nánari upplýsingar hjá: margret@mundo.is

MUNDÓ
www.mundo.is

SKAUTA HÖLLIN
REYKJAVÍK

Sími: 588 9705
www.skautaholl.is

Opnunartímar:

Mánud. Þriðjud. og miðvikud.
13:00-14:30

Fimmtudaga
13:00-14:30 og 17:00-19:30

Föstudaga
13:00-14:30

Laugardaga og sunnudaga
13:00-17:00

Skólar og sérhópar:
Mánudag til föstudags 10:00 til 15:00.

Nearly Invisible
Ný lína frá
Vanity Fair

Kynningartilboð
15% afsláttur
til 23. feb.

Ynja
UNDIRFATAVERSLUN

Glæsibær - Álfheimar 74
S. 544 4088 - www.ynja.is

HJÁLPARSÍMI
RAUÐA KROSSINS
1717

Rauði kross Íslands

- Opinn allan sólarhringinn
- Upplýsingar um úrræði
- Alveg ókeypis (líka úr gsm)
- Kemur ekki fram á símréikning
- Fullur trúnaður
- Ef þér líður illa – ef þú átt í vanda

Rauði kross Íslands

Vesturbæjarblaðið

AUGLÝSINGASÍMI:
511 1188

1X2

GETRAUNANÚMER
KR ER
107

NÝJUNG

Kröftug & nærandi blanda

húð, hár & neglur

PARATÖFLUR með sæþörungum

Fæst í öllum apótekum, heilsuvöruverslunum, Hagkaupum og Netto

ICEHERBS
NATURA ISLANDICA



Ógur & hvíttaukur



Kaka ársins



Focaccia

Kökuveisla



Álindber

Englaterta

Crème brûlée

Pistasíur



Þjóttekorna súrdeigsbraud

Ítölsk braudaveisla



Tomatur

Konudagur að hætti Jóa Fel

Jói
Fel

BAKARÍ